

No caso de Cantanhede, são 26 as linhas com passagem por diferentes zonas do território do concelho

Passes para os transportes na cidade de Cantanhede já estão à venda



Os passes para circulação nas linhas internas da cidade de Cantanhede (URBIN) já podem ser adquiridos na loja da operadora BUSWAY, na Avenida do Brasil, em Cantanhede.

Está assim concluído o processo que permite aos utentes dos trajetos 466 (Linha Vermelha), 467 (Linha Azul) e 468 (Linha Verde) comprar os títulos que os habilitam a viajar durante um mês nos respetivos circuitos, com direito a transbordo entre estas linhas.

O valor integral é de 14,15 euros, 10,60 euros para os beneficiários de 25% de desconto - designadamente reformados e pensionistas, com rendimentos mensais iguais ou inferiores a 644,56 euros e beneficiários de subsídio de desemprego -, e 7,10 euros para quem tem desconto de 50% - ou seja, beneficiários do complemento solidário de idosos, rendimento social de inserção e portadores de atestado médico de incapacidade multiusos com grau igual ou superior a 60%.

O bilhete simples, que pode ser comprado a bordo dos autocarros, custa 1,10 euros e é válido apenas para uma viagem, sem direito a transbordo, sendo evidente a grande vantagem do passe mensal.

As linhas URBIN, todas com passagem pelo núcleo urbano central da cidade, pela zona escolar e pela antiga estação, abrangem o perímetro de Cantanhede bem como a zona industrial, sendo que os veículos que realizam os circuitos estabelecidos operam durante todo o ano.

Este serviço está integrado no SIT – Sistema Intermunicipal de Transportes da Região de Coimbra, serviço de transporte regular de passageiros que permite a mobilidade nos 19 municípios do território com a utilização de um único cartão. No total, estão em circulação 240 autocarros em cerca de 270 percursos que garantem ligações regulares entre zonas urbanas,

rurais e periféricas.

No caso de Cantanhede, são 26 as linhas com passagem por diferentes zonas do território do concelho, tendo a oferta de horários sido determinada em função dos trajetos em que habitualmente há uma maior movimentação pendular de passageiros, bem como os trajetos relacionados com o transporte escolar.